

Spécifications de base

- **Longueur**
(4 modèles disponibles) 2 essieux : 26 pi (MTC 41,500 kg), 28 pi (MTC 41,500 kg)
3 essieux : 32 pi (MTC 47,500 kg), 37 pi (MTC 49,500 kg)
- **Côtés** 48"
- **Panneau avant** Incliné (sans cage de cylindre) avec support de rangement pour pelle
- **Panneau arrière** Incliné pour une fermeture plus rapide et renforcé par deux sections tubulaires verticales
- **Construction** Type monocoque en acier 3/16" Grade 450
- **Joints d'articulation** Paliers en alliage (zinc) - graissage minimum
- **Système de toile** Manuel
- **Vérins de stationnement** 2 vitesses
- **Suspension** Pneumatique 25,000 lbs/ch à dégonflement automatique
- **Essieux** À voie large, paroi 3/4", 25 000 lbs/ch
- **Roues** Unimount acier
- **Pneus** 11R X 22,5
- **Freins ABS** Standard sur tous les modèles
- **Ouverture du panneau** Entièrement ajustable avec cylindre 8" de course
- **Chaînes d'épandage** Standard sur tous les modèles
- **Système de garde-boue** Rétractables automatiquement
- **Échelles d'accès** Avant et arrière*
- **Système électrique** Scellés et de type DEL («LED»)
- **Finition** Jet de sable, apprêt époxy et peinture uréthane
- **Lettrage** Décalque série M



*selon modèles

Tous les produits **LAROCHELLE** sont garantis sous réserve des dispositions du certificat délivré à cette fin.

En vertu de sa politique d'amélioration constante, la compagnie se réserve le droit de modifier ses produits en tout ou en partie, sans préavis.

LAROCHELLE
EQUIPEMENT INC.

Depuis 1956

250, 2^e avenue, Québec, QC, Canada, G1L 3A7
Tél. : 418 522-8222 • Fax : 418 522-3115
Courriel : phil@larochelle.ca • Internet : www.larochelle.ca

DISTRIBUTEUR

LAROCHELLE®

ISO 9001

Depuis 1956



Semi-remorque basculante Ultra-Stable®



La Stabilité Légendaire... La Performance Rentable

C'est plus qu'une hybride,
c'est une **LAROCHELLE®**
ULTRA-STABLE®



Section maîtresse du stabilisateur central augmentée de 50 %

- Stabilisateur central libre, ne servant pas à supporter la charge
- Le profil symétrique du stabilisateur central assure une meilleure distribution des efforts.



Système de stabilisateur ultra-performant
Seules les semi-remorques **LAROCHELLE** peuvent être déchargées en arrêt ou en marche même si le camion tracteur est à angle droit par rapport à la semi-remorque.

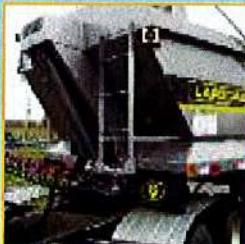


En plus d'offrir une stabilité inégalée lors du déchargement, les semi-remorques **LAROCHELLE** offrent un comportement routier exceptionnel ultra-doux et peu bruyant.

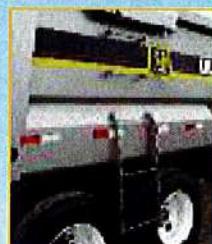


Blocage amovible extra-robuste pour sellette d'attelage

La sellette d'attelage du camion tracteur doit être pourvue d'un dispositif de blocage amovible permettant l'opération d'une semi-remorque **LAROCHELLE** ou de tout autre type de remorque.



Échelle avant avec première marche surdimensionnée



Échelle arrière avec section pliante
• accès facile à 20" du sol



Plancher extra large idéal pour godet à fossé



Système de garde-boue rétractables

Seul **LAROCHELLE** offre une distribution de poids parfaite sur chacun des essieux pour une stabilité maximum durant tout le cycle de basculement

Options

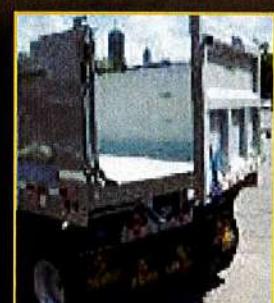
- Système de toile électrique
- Supports tubulaires pour panneaux à neige
- Plancher 1/4" Grade 450
- Cadran de lecture de poids
- Dispositif amovible extra-robuste pour sellette d'attelage
- Dispositif antémuteur de bruit pour panneau arrière
- Système hydraulique complet («Wet line kit»)



Bavette d'épandage amovible sans outil



Ouverture automatique du panneau arrière (POWERGATE) par (2) cylindres pneumatiques surdimensionnés



Ouverture latérale avec poteaux extra-robustes



Configuration pour paveuse : benne extensionnée à l'arrière et système de blocage de suspension